

Compte Rendu – Assemblée générale de Fly.Simvol

21 janvier 2012 - Paris

Membres présents :

Stéphane Maillard (Président)

Bruno Trésarrieu (Attaché de presse)

Frank D'hont

Jean Sabatier

TJ

Membres excusés :

René Birot

Robert Morelli (Vice président)

Yves Missenard (Secrétaire)

Christian Alleg

Gilles Guesnel

Laurent Claudet

Gérard Calomili (Trésorier)

Didier Rigault

Frédéric Mouflin

Jean-Marc Moretti

Jean-Marie Reuter

Leen de Jager

Marc Schaub

Nicolas Boltoukhine

Pierre Roth

Thierry Pétris

1) Bilan de l'année passée

- Forum toujours aussi calme (la plupart des interventions se déroulent sur le forum interne). Point positif, 35 nouveaux inscrits
- Trafic sur le site web en hausse de 35%
39091 visites (2011)
25257 visites (2010)
- Record de téléchargements battu avec la version 0.6.5.1
Version 0.6.5.1 : 3200 (2 mois et demi d'existence) – 42 par jour
Cette version est aussi présente sur 01.NET (3000) et Toocharge (2000). Nombre total autour de 8000.
Bonne note de 3/5 (10 votes).
Pub effectuée sur de nombreux forums.
Pour mémoire :
Version 0.6.4.1 : 700 (1 mois et demi) – 15 par jour
Version 0.4.0.0 : 829 (3 mois et demi) – 8 par jour
Version 0.3.3 : 1072 (7 mois) – 5 par jour
- Bilan encourageant sur Facebook
64 fans
- Nombre plus modeste sur Twitter
12 inscrits
- Nouvelle version du site avec nouveau design. La page d'accueil comporte moins de texte et a été simplifiée au maximum
- Mises à jour de routine du forum
- Présence de Fly.Simvol sur Github (code source), Flickr (images) et YouTube (vidéos)

Interrogations des présents sur la discordance entre le nombre de téléchargements et le peu d'activité sur le forum. Il semblerait que la situation soit identique sur le forum francophone de FlightGear qui est moribond alors que le forum anglophone est toujours actif. Fly ! Legacy commence à être connu, mais on en parle peu.

Les utilisateurs sont des « spectateurs », comme les membres du groupe ROTW, mis à part nos 3 ou 4 développeurs qui travaillent sur le projet.

Pour info, à titre de comparaison nous ne sommes qu'à la moitié du trafic qu'il y avait sur le site à l'époque de Fly ! II.

2) Actions de l'année passée

- Mondial de la Simulation 2011 (avec quasiment les mêmes participants présents au congrès !)
Contacts avec Avionic Online (article sur leur page d'accueil qui a généré une hausse du nombre de visiteurs et de téléchargements sur notre site) et RAS Simulation (qui devait nous mettre en contact avec des développeurs. Aucune nouvelle depuis).
Intérêt vif et encourageant des visiteurs noté par les participants.
- Contact avec l'académie de Versailles pour le BIA
- Article sur Jeux Vidéo France
- Contacts avec des développeurs potentiels

- Aide de Tom Allensworth (Avsim) qui prévoit de faire des interviews, qui a créé un forum Fly ! Legacy (afin de « récupérer » les anciens développeurs de Fly ! II).

3) Renouveau du bureau

- Démission d'Yves du Bureau (secrétaire) qui, bien qu'ayant réaffirmé son adhésion au ROTW, n'a plus le temps de s'investir dans cette activité du fait de ses activités professionnelles.
- Proposition de remaniement :
Bruno Trésarrieu : secrétaire
Frank D'hont : attaché de presse
- Pas de changement pour les autres postes

4) Modèle de vol du Cessna (Frank) – (Voir en annexe)

- Grosse amélioration du modèle de vol en cours d'année qui dispose encore de potentiel pour l'amélioration mais pas encore suffisamment de temps (peut travailler de façon efficace uniquement lors de ses vacances).
- A savoir que la modification d'un seul paramètre lors d'une phase de vol a des conséquences sur les caractéristiques obtenues lors des autres phases de vol ce qui complique énormément les choses et est très chronophage.
- Son but : avoir un modèle de vol parfait.
- A noter que Frank nous a présenté un compte rendu de son travail en français. Bravo !

5) Conclusion du Président

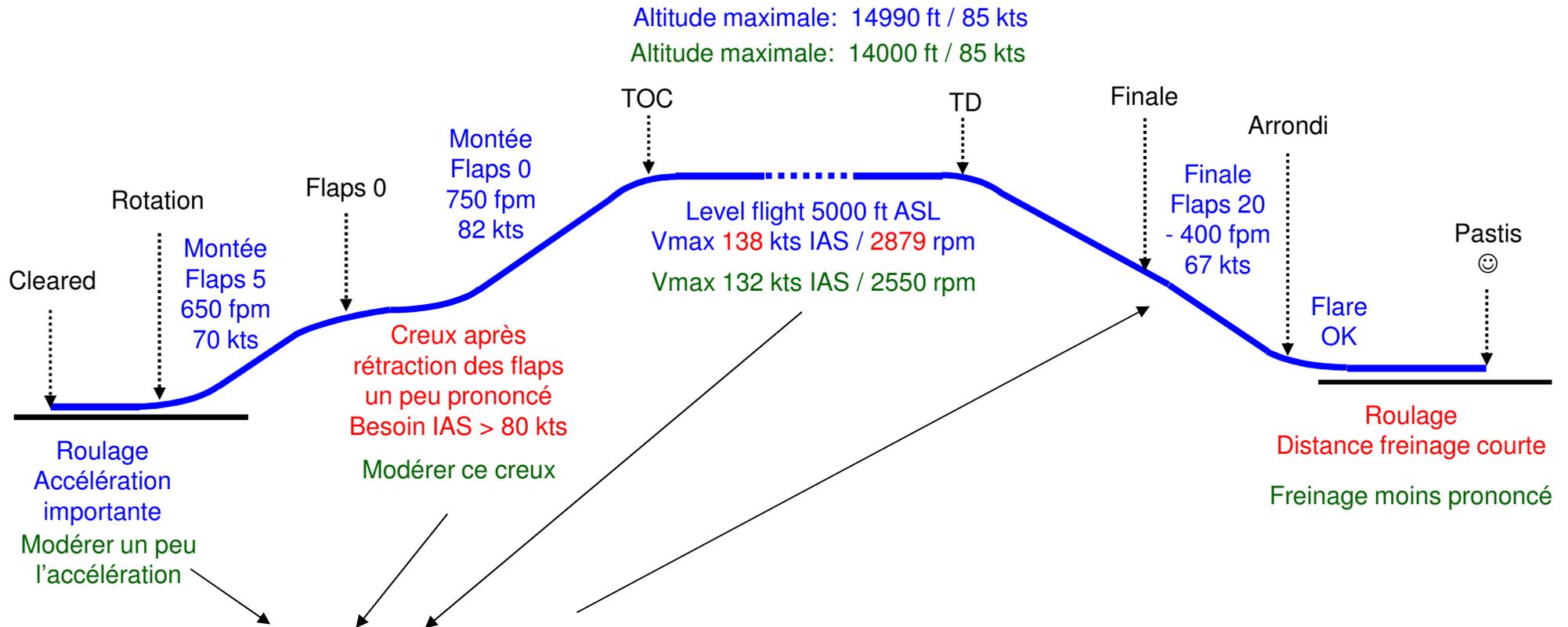
Une fois encore, le travail des développeurs est à saluer car ils ont accompli un travail formidable sur Fly! Legacy et on a pu constater une importante évolution par rapport à l'année dernière. Néanmoins, l'activité sur le forum et du groupe en général est très calme, malgré d'autres points très positifs, ce qui est problématique car la motivation des développeurs diminue. Pour améliorer la situation, les développeurs souhaiteraient une implication plus importante du groupe et une réalisation des objectifs décidés au congrès, contrairement aux dernières années.

L'année 2012 sera sans doute une année décisive pour le groupe et Fly! Legacy, il donc est primordial de réaliser cette fois-ci entièrement tous les objectifs établis durant le congrès afin de booster le moral des troupes et ne pas mettre en péril l'avenir du ROTW et du projet.

ANNEXE

(Paramètres CESSNA à corriger – 1 page)

Fly.Simvol congres 2011: compte rendu paramétrage modèle de vol Cessna HD (FL 0.6.6)



Chercher une très fine balance :

- Paramétrage helice (fichier PRP) : couple, drag/AoA, thrust, ...
- Paramétrage(fichier WNG) : drag / AoA, portée / AoA, ...
- Paramétrage général (fichier PHY) : thrust, lift, drag, ...

But : modérer le creux, en assurant un taux de descente assez conséquent pendant l'approche et en finale.
En même temps, essayer de modérer le Vmax en vol horizontal.

Pour l'instant pas de detection Saitek sur l'axe rudder.
Après résolution, je vais concentrer mes efforts au peaufinage des paramètres :
(amplitude freinage, rapport frein différentiel, coefficient d'amortissement suspension)

But : itrouver une fine balance entre freinage assez progressif et éviter l'effet de toupie du Cessna pendant stop au roulage.

Il me faut de très grandes vacances ☺

Petites vacances : ça va ☺