

Compte-rendu de l'Assemblée annuelle ROTW

13 décembre 2003 à Paris

Présents :

Christian Allecq	TJ
René Birot	Stéphane Maillard
Nicolas Boltoukhine	Jean Paul Mes
Gérard Calomili	Yves Missenard
Laurent Claudet	Robert Morelli
Henri Coudeville	Yves Pébayle
Gilles Forel	Didier Rigault
Gilles Guesnel	Jean Sabatier
(nota, ordre alpha, pas d'appartenance)	Bruno Trésarrieu

Absents excusés :

Leen De Jager
Frédéric Mouflin
Thierry Petris
Sébastien Mayzaud

Invités :

Michel Meslet (Aéroclub Rennes)
Michel Sauzière (Aéroclub Rennes)

I. Le problème de la diffusion de Fly!

Notre simulateur préféré est aujourd'hui quasiment introuvable dans le commerce, ce qui se traduit par une baisse considérable des nouveaux venus.

De plus, les difficultés rencontrées pour obtenir une installation propre et fonctionnelle intégrant tous les patches et additifs incontournables sont un frein considérable pour ceux qui aimeraient essayer le logiciel.

Deux possibilités ont été discutées :

- la création et la diffusion d'un programme incluant tous les patches et les additifs nécessaires pour facilement obtenir une version de Fly ! utilisable à partir de la version vendue dans le commerce. Techniquement, ceci est parfaitement réalisable, mais encore faut il que les nouveaux utilisateurs puissent se procurer la version commerciale du logiciel.
- La diffusion d'une version complète du jeu avec un programme de mise à jour patches et additifs. Là encore, pas de difficultés techniques, mais cette idée n'est réalisable qu'avec l'accord des créateurs (TRI) et/ou diffuseurs (Take2).

D'un point de vue diffusion, plusieurs suggestions ont été faites. L'**e-bike** n'est pas envisageable étant donné l'investissement en temps que cela représente et les difficultés rencontrées lors de la diffusion du pack France (Fly ! 1/2k). La diffusion sur Internet est délicate, du fait du poids du fichier qui dépasserait probablement le gigaoctet. La possibilité d'utiliser les logiciels de peer-to-peer (type E-Mule) est encore à approfondir. Enfin le passage par les magazines spécialisés nationaux et internationaux est une solution plausible.

Quoiqu'il en soit, il est indispensable de rentrer en contact avec les créateurs et distributeur du logiciel, ne serait ce pour montrer que leur création est loin d'être rangée dans toutes les étagères. Deux noms ont été cités comme étant des interlocuteurs possibles : Brendan et Russel

II. Simvol, « repaire » du ROTW

Marc Schaub, gestionnaire du site Simvol.org, ne peut plus pour raisons personnelles s'occuper du site. Les frais étaient jusqu'à maintenant couverts par les bannières de publicité de la partie FS. Cette dernière allant bientôt fermer ses portes, il a été nécessaire de trouver une autre source de financement. Un annonceur a été trouvé, et il est prêt à financer l'hébergement du site sur le serveur actuel. Simvol Fly ! peut donc rester le « repaire » du ROTW et sa passerelle première pour la diffusion des créations. Marc étant le seul à disposer des compétences pour gérer la partie serveur – base de données du site, il a accepté de continuer à s'en occuper si nécessaire.

Avec la disparition de la partie FS, les clefs du site seront remises à René, qui pourra se faire aider pour les mises à jour du site et les tests - mise en ligne des nombreux nouveaux fichiers. Les forums seront conservés en l'état, y compris pour la partie FS, sous réserve de la nomination de modérateurs en nombre suffisant. Dans le cas contraire, ces forums seront fermés pour éviter des problèmes de débordement pouvant avoir des conséquences fâcheuses. On rappellera qu'il est demandé aux créateurs de conserver une certaine rigueur dans les envois de fichiers pour test (éviter les fichiers de même nom, ajouter des numéros de version), et un peu de patience avant la mise en ligne qui peut être longue, étant donné la charge de travail que cela représente.

La traduction du site internet en anglais est décidée dans son principe, afin de mieux fédérer tous les amateurs de Fly ! du monde entier. Tous ceux ayant les compétences requises et un peu de volonté et de temps sont invités à se signaler. A cette occasion, le site sera réorganisé pour que l'accès en soit plus simple pour les nouveaux venus, et tout ce qui semble obsolète (Fly ! 1) notamment sera archivé tout en restant accessible.

III. Bilan de l'année écoulée.

De nombreuses réalisations sont arrivées à terme lors de l'année écoulée.

Le P-51 a été incontestablement l'un des plus grand succès.

Le Staggerwing n'a pas été en reste non plus et a été très bien accueilli dans ses 2 versions Coté scène, la technique de texturage à la TJ a permis la sortie des îles anglo normandes, de Rennes, de la région de Cherbourg, et des Alpes qui constituent incontestablement un pas en avant considérable. Cette dernière scène a été le fruit de la collaboration avec Beralex pour les élévations. Henri nous a concocté toute la partie ouest de la Bretagne avec moult détails.

Plusieurs de nos fleuves nationaux ont été remis en place.

Les dlls, produites par Laurent Claudet, ont été nombreuses et bien accueillies. Le remorquage de planeur s'est particulièrement faite remarquer. De même pour le HUD, les fumées, le trafic AI...

Leen a fourni un gros travail sur les livrées des différents appareils produits.

Yves Pebayle a continué à peupler la région parisienne d'aérodromes « cousus main ». Gap, par Thierry Petris, a été un des bijoux de l'année. Beau travail du Doc aussi qui, en utilisant Terramodels, a permis de mettre en ligne de très nombreux aéroports.

A l'initiative de Gilles G. un nouveau forum dédié au vol en réseau a vu le jour : les rencontres continuent sous contrôle aérien virtuel !

Et j'en oublie très certainement... on notera que Microsim nous a fait l'honneur de plusieurs articles ou petites colonnes à plusieurs reprises. Dommage que le P51 n'ai pas eu les honneurs qu'il aurait mérité dans le magazine. Nous les relancerons à ce sujet.

Projets et en cours

De nombreux chantiers sont en cours. La seule mauvaise nouvelle est l'abandon de l'ATR de Jean Baruch (qui nous a quittés) et Sebastien Mayzaud (auquel son métier laisse trop peu de disponibilités). Le projet est trop avancé pour être repris simplement.

Coté avions, le TB9 est quasiment terminé. Manquent les aiguilles qui attendent photoshop 8 pour être finalisées (TJ), et un problème de train sur le modèle 3D sera normalement rapidement corrigé (Jean).

Le tableau de bord du F-BOUK, PA19, a été revu et corrigé par TJ. Là encore, ne manquent que les aiguilles.

Le Cordouan (Gilles et Fred) est en pause, et on souhaite un bon rétablissement à Fred Laurent et TJ développent une nouvelle avionique type EFIS permettant l'affichage d'instruments signés ROTW intégrant moving map, nav aids, com etc... Ceux-ci seront intégrés sur le Malibu, mais aussi bien sûr sur le TBM dans une version modifiée.

Un planeur Pégase est en cours de finition pour changer du Stemme qui est bien seul dans sa catégorie.

Coté scènes texturées, le Jura est en chantier par René à partir des images Nima.

TJ se propose de mettre à disposition (intra-ROTW) les scripts photoshop 7 qu'il a créés pour automatiser le passage de l'image N/B à une image couleur à textures réalistes et conservant les ombrages du relief. Ceci permet un gain de temps considérable et une coordination entre les différentes scènes créées.

La région parisienne est dans les mains de Yves Pebayle, l'est du Massif Central sera modélisé par Doc, et Gilles se propose de travailler les Pyrénées (mais le bug du méridien zéro reste non résolu).

Coté aérodromes, le Doc s'est aventuré dans la construction de Roissy pour une scène hybride Terramodel et « fait main ». Une réflexion est lancée sur la question technique de la réalisation d'altiports.

Coté programmation, Laurent développe actuellement une dll permettant de recréer des ascendances et d'être remorqué. Le vol en plaine en planeur va devenir réalisable ! Pour l'instant, la génération des pompes est de type « autogen », donc fonction des textures au sol. L'idée de compétition de planeur est lancée !

Didier s'est replongé dans VolEdit pour simplifier les mises à jour des Nav aids et ILS à partir des données DAFIFs.

Un « plan d'action » détaillé sera réalisé et certains éléments en seront rendus publics à la fois sur Simvol et sur le forum américain Avsim, ainsi que dans la presse spécialisée dans la simulation.

IV. Divers

Nos amis de l'ALAT aimeraient utiliser le TBM à des fins d'entraînement au sein de l'escadrille. Cette utilisation nécessiterait le développement de fonctions de pannes adéquates,

mais serait une reconnaissance particulièrement flatteuse et intéressante qui pourrait être mise en avant comme argument publicitaire.

René a réalisé plusieurs petits films VHS sous Fly! en connectant directement un magnétoscope à la sortie vidéo de son PC. Le résultat est époustouflant, avec un rendu des couleurs et contrastes absolument sidérant. Ce genre de document pourrait avoir un impact très fort pour convaincre de potentiels utilisateurs ou sponsors. Il est envisagé de contacter la Socata dont les avions se multiplient sérieusement chez nous...

Il a enfin été souligné que les possibilités encore inexplorées dans Fly! sont très nombreuses, et que le ROTW – fly.simvol avait encore de quoi s'occuper pour de nombreuses années... ☺

Enfin, le groupe tient à remercier Michel Meslet et la SNCF Paris Montparnasse pour avoir mis à notre disposition une salle et tout son équipement (boissons comprises) durant cette journée de dur labeur.

Compte-rendu de l'Assemblée constitutive de l'association fly.simvol

13 décembre 2003 à Paris

(Reprendre la liste des présents et absents excusés)

Création de fly.simvol, association selon la loi 1901

Pour mettre en place le financement évoqué lors de la réunion du groupe ROTW-simvol, il s'est avéré nécessaire de créer une association loi 1901, dont les statuts définitifs, seront déposés à la Préfecture de Rennes.

L'assemblée constitutive s'est donc réunie le 13 décembre 2003 et a voté à l'unanimité la création de l'association, selon les modalités suivantes :

- L'objet de l'association est la promotion de la simulation de vol et la tenue d'un site internet dédié.

- Le siège de l'association sera au domicile de René Birot : 17 avenue du Cas rouge 31510 Mordelles (France)

- Le nom choisi est « fly.simvol ».

- Le bureau est élu à l'unanimité :
 - Président : René Birot
 - Vice Président : Jean Paul Mes
 - Trésorier : Gérard Calomili
 - Secrétaire : Yves Missenard

- Les membres fondateurs sont les « présents », ainsi que les « absents excusés » à la réunion constitutive du 13 décembre 2003.

- L'adhésion est gratuite.

- L'admission de nouveaux membres nécessitera pour condition le parrainage par deux membres actifs, et l'agrément par le bureau.

- Le ROTW reste le groupe de créateurs qu'il est actuellement, indépendant de l'association.

- L'identité du site sera retravaillée pour remplacer progressivement « Simvol/Fly ! » par « fly.simvol » (textes, logos, animations)

Pour le Bureau,
le secrétaire de l'Association,

Yves Missenard