

Compte Rendu – Assemblée Générale de Fly.Simvol

21 septembre 2002 – Rennes

Les Participants

Simvol:

Marc Schaub

ROTW

Jean-Paul Mes

Yves Missenard

Didier Rigault

Henri Coudeville

TJ

Yves Pébayle

Jean Sabatier

Gilles Forel (Doc)

René Birot

EAAT-ALAT

Nicolas Bolthoukine (pilote TBM700 et F406)

Bruno Tresarrieu (pilote TBM700)

Thierry Cosson (commandant de bord TBM700 et F406)

N'ont pu, à leur plus grand regret, se joindre à nous:

Gérard Calomili

Laurent Claudet

Gilles Guesnel

Sébastien Mayzaud

Jean Baruch

Stéphane Maillard

Roger Jedikian (le créateur du Cessna F406 pour FS2002)

Déroulement de la journée

A part un retard dû à un avion de Britair (on est jamais trahi que par les siens !) toute l'équipe était à pied d'oeuvre à 9h30 dans la salle de réunion aimablement mis à notre disposition par le directeur régional de la DGAC.

Nous avons pu "attaquer" les premiers sujets sans tarder jusqu'à l'appel de nos amis de l'ALAT à 10h. Trajet à pied sous un soleil radieux pour couvrir les 500m qui sépare la tour de contrôle de l'entrée de la base militaire.

Après le contrôle d'identité normal, Nicolas et Bruno nous emmènent en "mini-bus" dans leur "fief", les bâtiments réservés à l'EAAT, l'Escadrille Avions de l'Armée de Terre.

Thierry, autre pilote de TBM nous rejoint et nous commençons la visite très documentée du fonctionnement de l'escadrille: réception des missions, dossiers météo, préparation des vols (et pour des militaires intervenant à l'étranger ce n'est pas toujours une mince affaire), création des plans de vols (trajets IFR, Notam, appels d'ambassades...), suivi technique des avions, enfin tout quoi ! Passionnant ! Quel professionnalisme !

Puis vint un moment très attendu par tous: la rencontre avec le TBM ! Enfin, le plus grand succès du ROTW, on allait pouvoir le voir de près, le toucher, monter dedans, le photographier, se photographier avec... Comble de gentillesse, nos amis avaient "mis de côté" celui qui a servi de modèle à la version militaire: le 156ABT. Je vous laisse imaginer l'ambiance !

Bien sûr, personne ne voyait le temps passer (sauf moi, pauvre organisateur), et je dû battre le rappel pour aller au restaurant: la visite qui devait durer une heure a pris plus de 2 heures ! Et en cadeau, pour chacun les photos des avions, le plan de vol de la démonstration et des documents très intéressants sur l'escadrille.

Toute l'équipe (nos amis pilotes compris) se sont donc retrouvés autour d'une table dans une crêperie des environs, Bretagne oblige!

Vers 14h30 retour dans la salle de réunion pour une longue séance de travail jusqu'à 19h qui nous a permis de passer tous les sujets prévus à l'ordre du jour avec en prime des démos et des présentations sur PC (le portable de Didier, un morceau d'anthologie !) par Didier, Henri et TJ.

Comme dans le final d'une démonstration de la PAF (la Patrouille de France), l'instant de la "séparation" étant arrivé, chacun est reparti chez soi vers son domicile (Didier, Henri, les deux Yves) ou vers son hôtel, mais seulement après un petit vol en PA28 Warrior pour Marc et pour le Doc.

Je sais que la soirée fût longue et riche en projets pour nos cinq amis qui ont passé la nuit à Rennes !

Les points traités (résumé)

L'avenir de Fly!

N'ayant pas d'informations particulières (nous ne savons toujours pas ce qu'a dit Richard Harvey à Tahoe), nous avons décidé de continuer, quand bien même Fly! ne serait plus commercialisé.

Pour ce faire nous allons entrer en contact avec TRI pour voir ce qu'il pourrait nous fournir pour mieux travailler.

Les projets principaux du ROTW

Ils sont nombreux, tant au niveau avions qu'aérodromes, textures sols et outils.

Textures sols: Pour les textures nous attendons le travail en cours par Sébastien et suivons avec intérêt les travaux de Bob-J. Henri nous a présenté son travail sur les fameux "globes tiles", et malheureusement, les limites de Fly! semblent assez bloquantes dans ce domaine. Le texturage de la région parisienne revient au-devant de la scène, nous allons y travailler.

Aérodromes: Nous avons pris la décision de lancer un appel général pour "peupler" tous les aérodromes de France et de Navarre avec Terramodels et ses bâtiments génériques: c'est très facile, il faut que tout le monde s'y mette!

Yves P. continue quant à lui sur le "cousu main" pour la région parisienne et s'apprête à sortir Persan de Beaumont et d'autres encore...

Doc termine Clermont-Ferrand et passera à Strasbourg ensuite. Quant à moi, je reprendrai Rennes qui est en plein travaux d'agrandissement (zut alors!), et je termine Dinard et Granville avant de compléter la Bretagne avec Henri (et Didier qui "devrait" se remettre sur Nantes). Henri va rassembler dans un minimum de bibliothèques les objets et autres avions statiques créés par le groupe et quelques indépendant (avec leur accord, cela va de soi !).

Avions: après le succès de nos 3 premiers appareils téléchargés dans leur différentes versions en des milliers d'exemplaires (c'est notre principale image de marque à l'étranger), le prochain appareil qui sortira sera le P51D (Mustang). L'équipe 2 (Jean B. et Sébastien) ne nous a pas donné de date pour l'ATR car elle a la volonté de corriger en même temps tous les bugs de TRI et de franciser tous les textes explicatifs. La fin de l'activité "aviation générale" de PMDG nous a fait changer nos plans: l'avion suivant sera un TB (9, 10 ou 20). Nous allons essayer d'obtenir de PMDG ce qu'ils ont déjà fait pour le TB9 qu'ils avaient présenté.

Taxiways: des décalages ont été signalés sur les taxiways de France Le Pack! Après étude, ils viennent de la version européenne de Fly! Il contient un fichier "System\Taxiways.pod" qui fait double emploi avec Taxiusa.pod et les taxiways du ROTW: à enlever sans appréhension.

Cartes: Gilles a donné à la France la plus imposante des couvertures cartographiques de Fly! avec les 3 niveaux plus quelques "mini VAC". Nous n'avons pas estimé qu'il fallait reprendre cette réalisation.

Tutoriels: pas de projet particulier en ce domaine, c'est laissé à l'initiative de chacun de diffuser sa connaissance des produits.

Outils: Voledit! est un autre de nos produits phares. Didier qui nous a livré PodCreator récemment travaille actuellement sur plusieurs projets:

- les bases de données pour la navigation IFR (en cours de diffusion sur simvol)
- un logiciel de planification de vol graphique utilisable en vol dans le GPS
- un ATC en français avec des voix synthétiques ce qui permet un produit de quelques centaines de Ko seulement. La version "VFR" pourrait sortir rapidement.

Nous avons eu les démonstrations de ces deux derniers outils: exceptionnels !

La promotion et la diffusion

Simvol reste le site principal de diffusion des produits du ROTW.

Simvol/Fly ne devrait plus subir que quelques modifications de détails et des nouvelles fonctionnalités seront ajoutés pour faciliter les "uploads" du groupe. Marc va mettre en place rapidement des compteurs de chargement.

Le système E-bike est définitivement abandonné.

Flightsim.com est en perte de vitesse depuis qu'il est payant.

La FNS (Fédération Nationale de Simulation) n'a pas semblé intéressée par la diffusion de nos réalisations sur leur CD

Quant aux journaux, nous sommes content de l'article de MicroSim sur le TBM et nous lui fournirons la matière nécessaire à chaque nouvelle diffusion importante.

Un journal allemand a rédigé également un article sur le TBM: à voir de plus près.

L'article du journal Joystick sur Fly! ne nous incite pas à ouvrir des contacts avec cette publication.

Le groupe est assez partagé sur une approche des journaux de l'aviation réelle s'ils n'ont pas une rubrique permanente sur la simulation: seul "Volez!" semble répondre à ce critère et sera contacté.

Nous avons abordé également la possibilité de créer un "miroir" en anglais. Après un débat animé, les considérations de coût l'ont emporté: nous n'avons pas les moyens de payer l'élargissement de la bande passante que cela occasionnerait. Nous continuerons donc à mettre nos fichiers sur avsim pour les anglophones.

L'évolution du groupe:

La notion de "membre associé" n'a pas été retenu.

Les nouveaux membres seront choisis en fonction de réalisations déjà publiées sur Simvol (gage de qualité à coup sûr !), mais le groupe souhaite garder une taille "gérable" dans l'optique bénévole qui a été confirmée.

La conclusion

Ce fut un très beau congrès qui nous a permis de resserrer les liens dans le groupe, de se faire de nouveaux amis et aussi de parler de notre passion avec une envie totale de faire que Fly! dure le plus longtemps possible et le sentiment, quelque part, que ça allait reposer de plus en plus sur nous: quelle responsabilité !