

CHECKLIST TB 10

AVANT MISE EN ROUTE

Réservoir..... Le moins plein
Portes..... VERROUILLEES
Freins..... Mis
Sièges, ceintures..... Réglés
Equipements radio..... Off

MISE EN ROUTE MOTEUR

Réchauffage carburateur... Plein froid
Hélice..... Plein petit pas
Mixture..... Plein riche
Contact général..... On
Anticollision..... On
Pompe électrique..... On

UNE INJECTION SI LE MOTEUR EST CHAUD

Injection..... 4 puis ¼ ouvert
Démarreur..... Embrayé
Manette des gaz..... Régulée 1000 t/mn
Pression huile..... Vérifiée
Pompe..... Off
Alternateur..... On
Equipements radio..... On
Volets..... Vérifiés et rentrés
Radio..... Test - Appel radio

EXPLOITATION DES PARAMETRES

QNH ou/et QFE..... Affiché(s)
Directionnel..... Régulé
Briefing roulage..... Effectué
Heure bloc..... Notée

ROULAGE

Freins..... Vérifiés
Instruments de vol..... Vérifiés

POINT FIXE

Réservoir..... Changement
Pression d'huile..... Vérifiée
Température d'huile..... Vérifiée
Mixture..... Plein riche
Hélice..... Plein petit pas
Manette des gaz..... 2000 t/mn
Réchauffage carburateur.. Vérifiée
Hélice..... 2 régulations
(500 t/mn max)
Magnétos..... 175t/mn pertemax
50 t/mn différence
maxi entre les 2
Dépression..... Vérifiée
Ralenti..... Correct
Régime..... 1200 t/mn
Tableau d'alarme..... Vérifié
Commandes..... Libres
Magnétos..... Both
Alternateur..... Charge
Commande de mélange... Plein riche
Commande d'hélice..... Plein petit pas
Portes..... VERROUILLEES
Compensateur..... Régulé décollage
Volets..... 10°
Essence..... Pression/autonom.
Pompe..... Marche
Moyens radio/radionav... Réglés
Briefing décollage..... Effectué
Radio..... Appel radio

DECOLLAGE NORMAL

2000 t/mn sur frein..... Correct
Pression – température... Correct
Badin..... Actif
Alarme..... Vérifiée
Rotation 70 kt
Frein..... Pression
Pression d'admission..... 26 pouces
Hélice..... 2600 t/mn
Mélange..... Plein riche

Montée initiale..... 85 kt
Vi > à 85 kts volets..... Rentrés
400 ft..... Pompe/phare/Off
Check-list décollage..... Effectuée
Montée normale..... 90 kt
Check-list montée..... Effectuée

CROISIERE 75%

Pression d'admission..... 24 pouces
Hélice..... 2400 t/mn
Mélange Plein riche

APPROCHE

Mélange Plein riche
Réchauffage carburateur. Plein chaud
Pression d'admission... 17 pouces
Hélice..... 2500 t/mn
Vi < 95 kt – Volets... 10°
Pression d'admission..... 20/21 pouces
Vitesse..... 90 kt
Check-list..... Effectuée

DESCENTE APPROCHE

Pression d'admission..... 15 pouces
Vitesse..... 90 kt

DESCENTE ATERRISSAGE

Volets..... 0° / 10° / 25°
Vitesse..... 80 / 80 / 75 kt
Pression d'admission... 15 / 16 pouces
Mélange Plein riche
Hélice..... Plein petit pas
Pompe..... On
Phare..... On
Check-List..... Effectuée

PISTE DEGAGEE

Volets..... Rentrés
Pompe..... Off
Réchauffage carburateur.. Froid

ARRET MOTEUR

Radio..... Appel radio
Master radio..... Off
Régime < 1000 t/mn..... Essai coupure
Volets..... sortis
Régime 1200 t/mn..... Etouffoir
Magnétos..... Off
Batterie et alternateur.... Off

VITESSES / LIMITATIONS

Vent de travers..... 25 kt
Finesse max..... 86 kt
Réservoirs..... 2 x 102 utilisables
Distance décollage..... 505 mètres
Distance atterrissage..... 460 mètres
Vitesse (vp) à 75 %..... 120 kt
Consommation..... 40 litres/heure
Autonomie..... 5h00 sans réserve

Masse à vide..... 750 kg
Masse max au décollage... 1150 kg
Charge max..... 400 kg
Essence plein 204 litres... 148 kg

Rotation 70 kt
Montée initiale..... 85 kt
Montée normale..... 90 kt
Montée Vz max..... 75 kt
Montée pente max..... 70 kt
Vent arrière..... 90 kt
Finale..... 80 / 80 / 75 kt

Le manuel de vol reste le document officiel.
Toutes les données de cette check-list doivent être vérifiées par le pilote.