

ALT-F11	Vol VFR : avec ou sans plan de vol
ALT-F12	Vol IFR : plan de vol obligatoire
ALT-1	Création d'un avion virtuel : part de l'extrémité de la piste en service, fait un tour de piste, se pose et disparaît.
ALT-2	Création d'un avion virtuel : part de l'extrémité de la piste en service, s'éloigne dans l'axe de la piste et disparaît.
ALT-3	Création d'un avion virtuel : part d'un point situé à 4' du terrain pour se poser après un circuit de piste, puis disparaît.
ALT-F	Réglage automatique de la fréquence sur COMM1 (fréquence non active)
ALT-C	Contacte l'organisme de contrôle (idem appui sur la pédale du micro)
ALT-R	Demande au contrôleur de répéter le dernier message
ALT-O	Mode tour de piste. Touche bascule passe alternativement en mode tour de piste ou non.
ALT-S	Demande de transit au-dessus d'un aérodrome. La fréquence de l'organisme de contrôle doit être affichée au préalable (tour ou approche)
ALT-L	Demande d'atterrissage sur d'un aérodrome. La fréquence de l'organisme de contrôle doit être affichée au préalable (tour ou approche)
ALT-X	Demande à quitter la fréquence après un décollage ou un transit. Non obligatoire. A n'utiliser lorsqu'il y a de nombreux waypoints successifs : le programme ne peut alors distinguer ceux du cheminement et ceux pour la route.
ALT-V	Demande de vecteur radar : IFR seulement avec l'approche du terrain d'arrivée.
ALT-G	Demande d'un QDM à un organisme de contrôle. Ne peut se faire que si un contact est déjà en cours avec cet organisme (tour ou approche)