

FS2020 : programmation d'un plan de vol directement avec la carte du monde

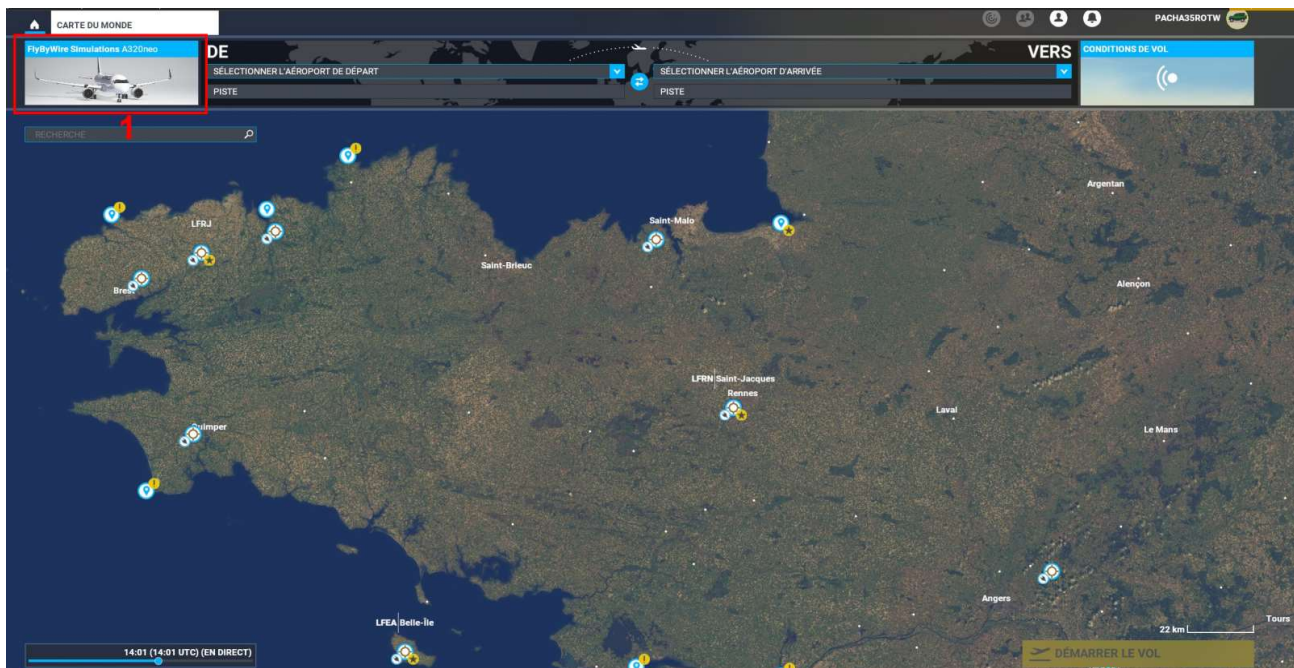
Il existe plusieurs logiciels externes à FS2020 pour générer des plans de vol : Simbrief et Aivlasoft (payants), Little Navmap (gratuit), et pour ne citer que les plus complets.

FS2020 permet de générer également un plan de vol sans passer par ces produits, plan de vol qui sera automatiquement passé dans l'avion présélectionné. C'est la page « Carte du monde » qui le permet.

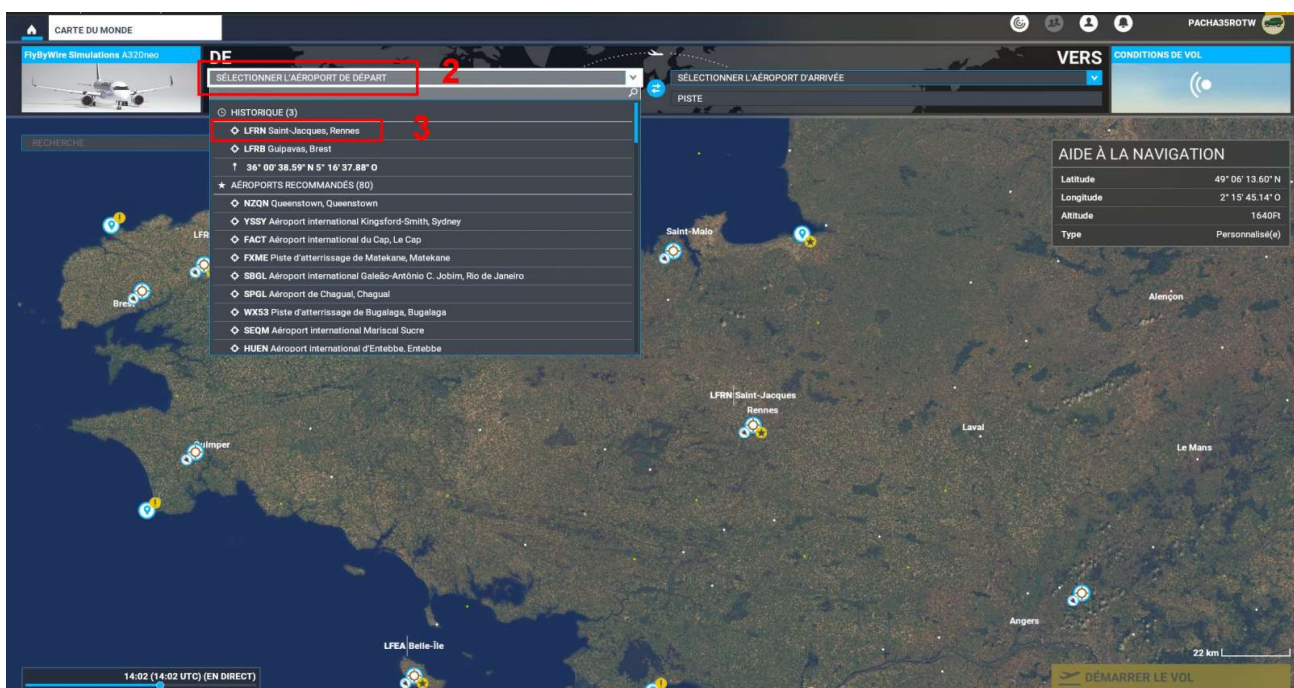
Pour ce tuto, j'ai choisi l'A32NX de FBW et un vol Rennes (piste 28) – Brest (piste 25L)

Voici la procédure en images.

À l'ouverture de la carte du monde, vous devez sélectionner votre avion (et sa livrée optionnellement).



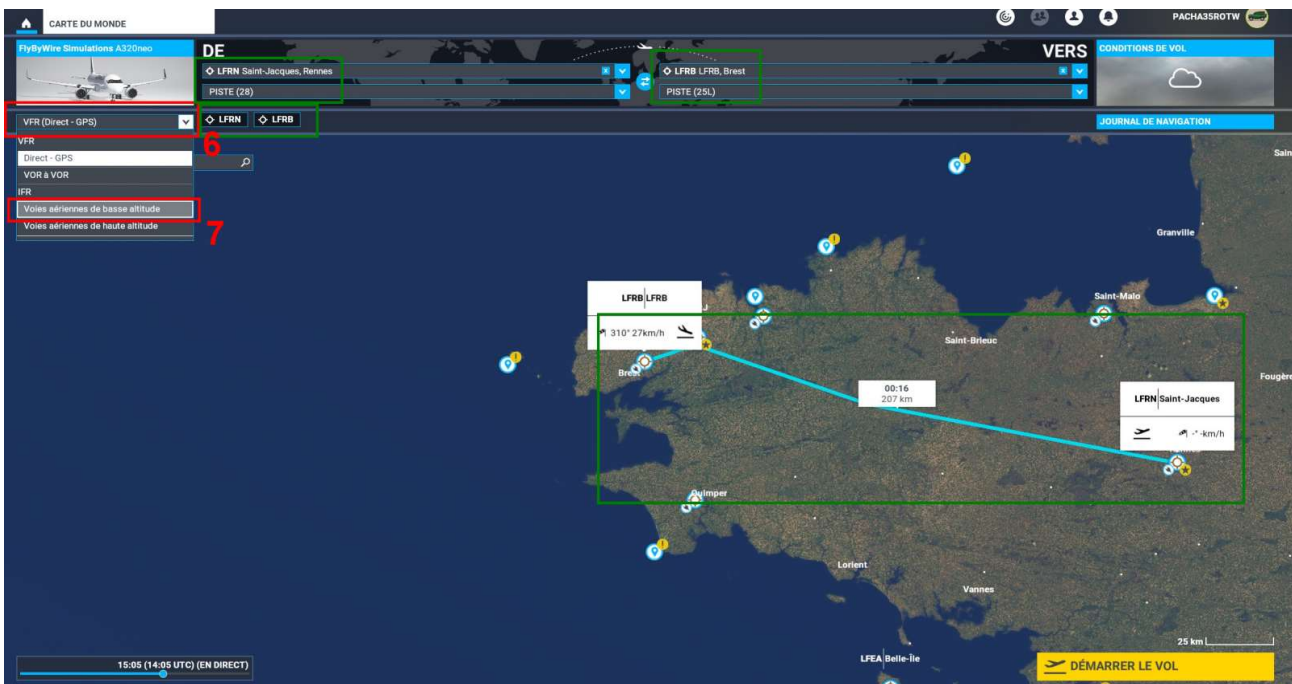
Vous devez ensuite choisir votre aéroport de départ (ici LFRN – Renne St Jacques) et la piste (28)



Puis l'aéroport de destination



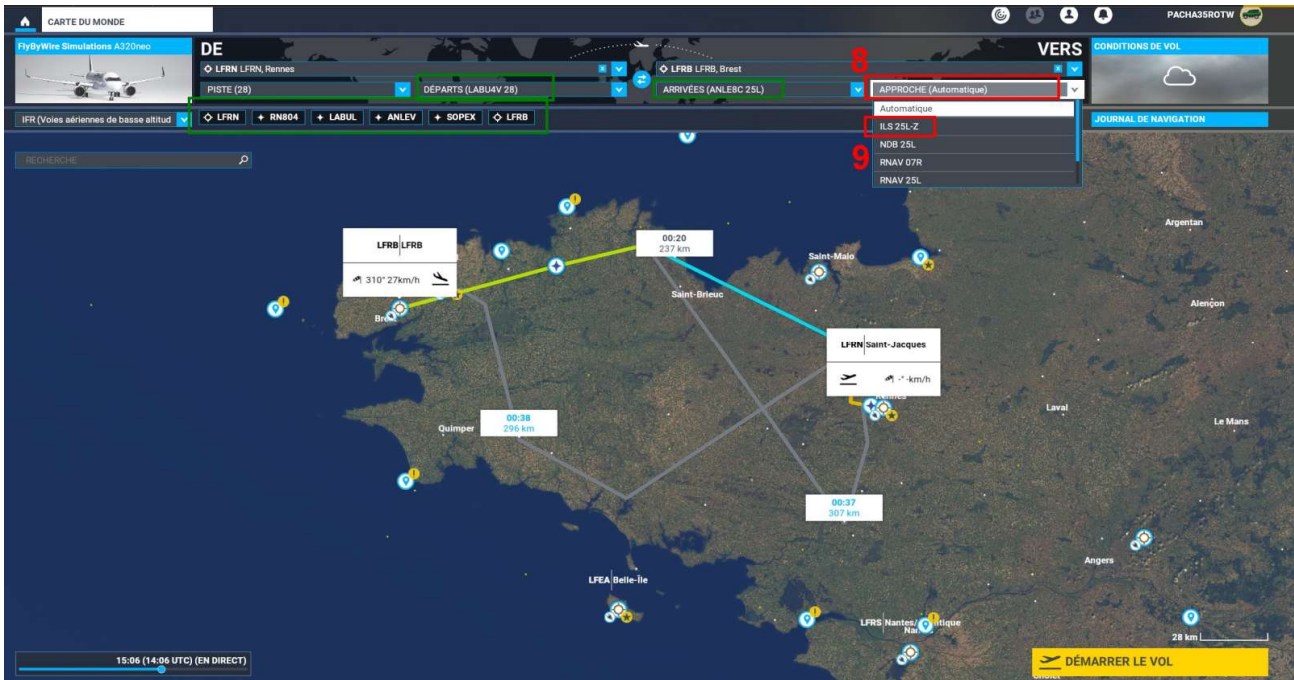
Vous devez ensuite définir votre type de vol : dans notre cas, IFR, basse altitude (encadré en vert : les infos qui se mettent dans le plan de vol au fur et à mesure)



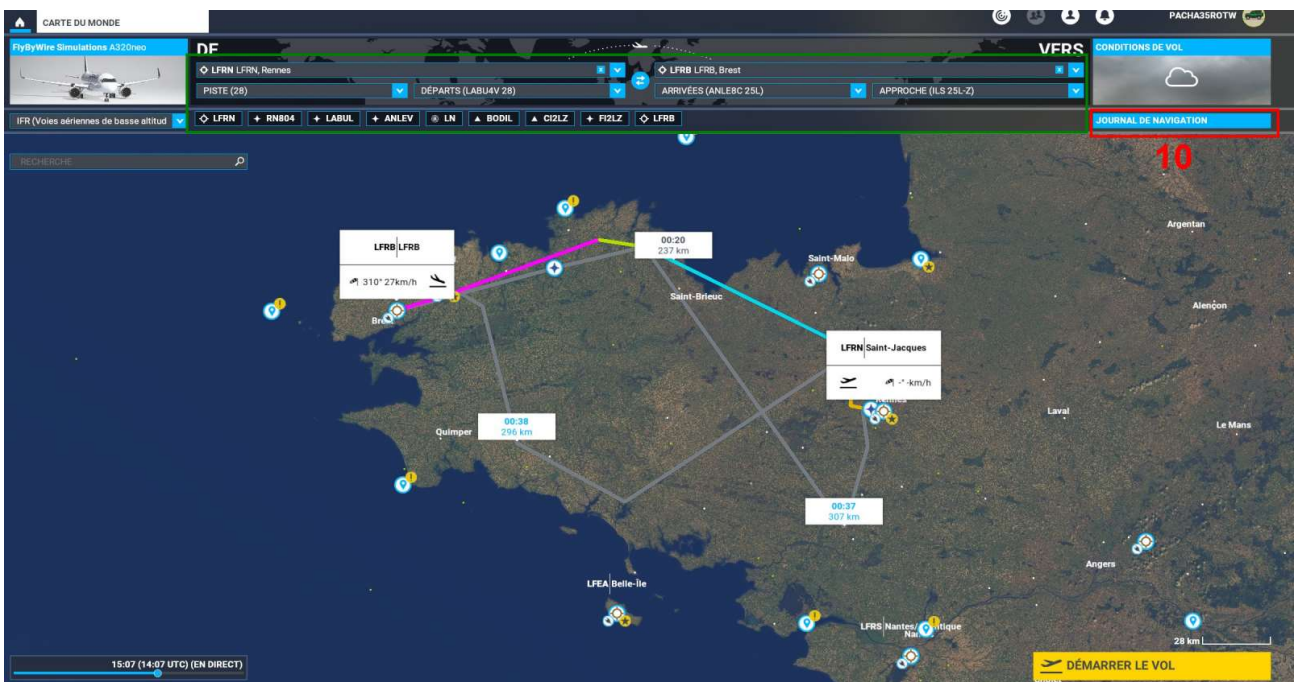
Il faut maintenant entrer les procédures de départ (SID) et d'approche (STAR).

Un choix, s'il existe vous est proposé.

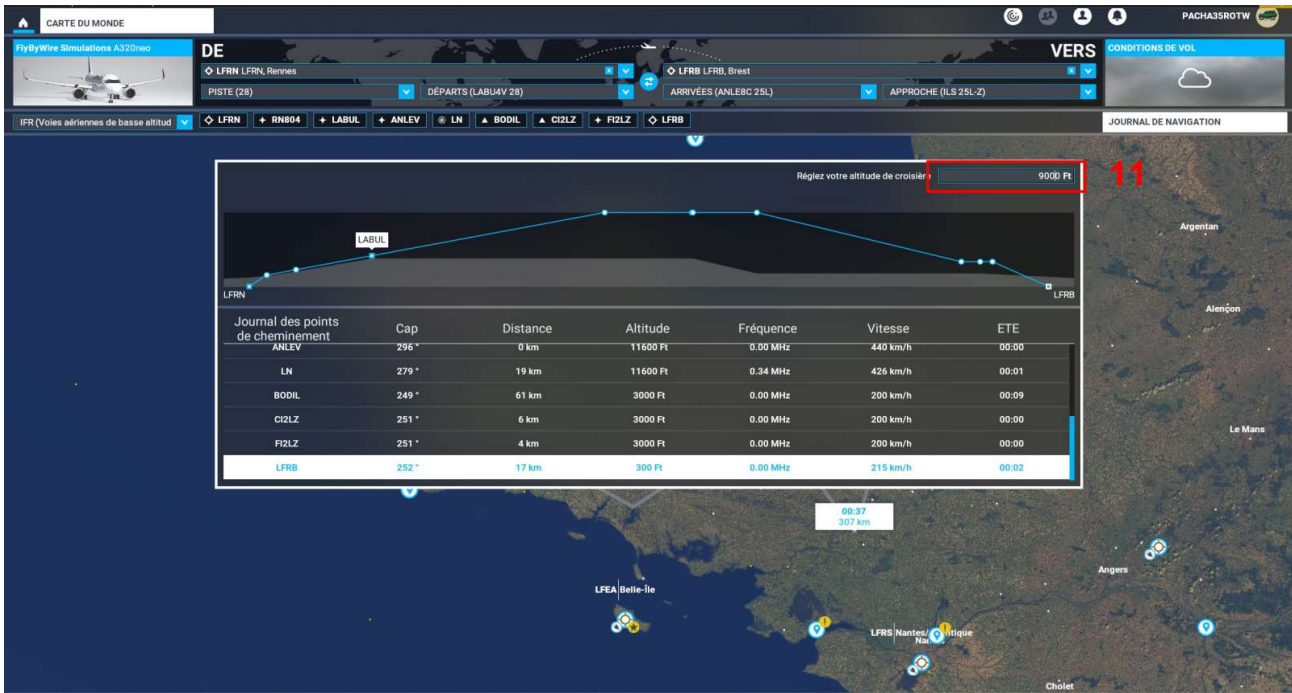
Dans notre cas, la SID étant unique est automatiquement générée par FS2020 (LABU4V 28), la STAR également (ANLE8C 25L), il reste à choisir le type d'atterrissage, ici ce sera « ILS25L-Z ».



Votre plan de vol est presque terminé **encadré en vert**, il reste à préciser le niveau de vol, cela se fait dans la fenêtre « Journal de Navigation » en haut à droite.



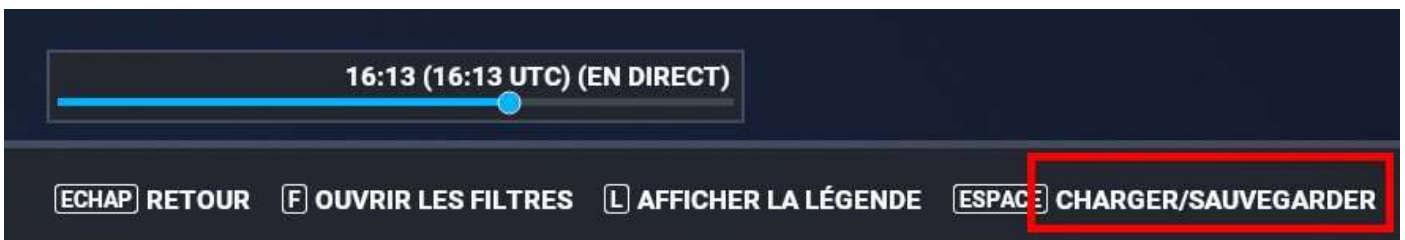
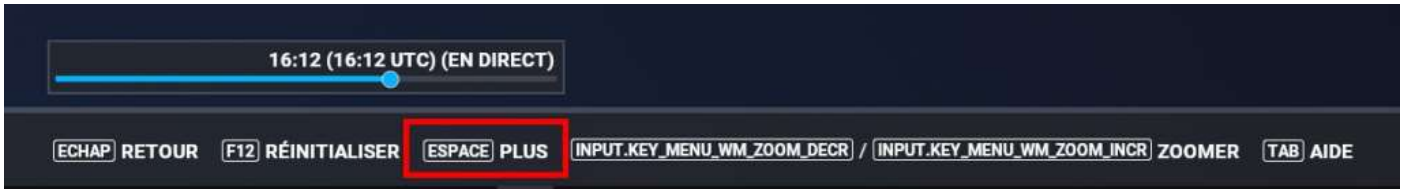
Pour ce vol j'ai pris (arbitrairement) 9000 ft (FL90)



Votre vol est parfaitement défini dans FS2020.



Il est tout à fait possible de le sauvegarder pour une réutilisation ultérieure



CHARGER/ENREGISTRER LES FICHIERS DE VOL

Vous pouvez enregistrer des Fichiers de vol (.fit) et des Plans de vol (.pln). Notez que les fichiers .pln s'enregistreront uniquement si vous disposez d'un plan de vol valide.
 Vous pouvez charger les Fichiers de vol et les Plans de vol à tout moment.

CHARGER

ENREGISTRER

ANNULER

Après tout ça, on va aller dans l'avion pour voir ce qu'il en est du FMS.



Le ND montre déjà la trajectoire et les 3 écrans du MCDU (FMS) sont complets avec la SID (encadré jaune) et la STAR (encadré bleu).



FROM	TIME	SPD/ALT
LFRN28	0000	--- / 125
		3NM
RN804	0000	--- / * 650
		5
D1	0001	--- / * 1600
		12
LABUL	0003	--- / * 4050
		52
ANLEV	0010	--- / FL116
DEST	TIME	DIST EFOB
LFRB25L	0019	128 ---
GPS PRIMARY		↓↑

	TIME	SPD/ALT
C12LZ	0017	--- / * 3000
		2NM
F12LZ	0017	--- / * "
		9
RW25L	0019	--- / 0
LFRB25L	0019	--- / ---
-----END OF F-PLN-----		
DEST	TIME	DIST EFOB
LFRB25L	0019	128 ---
GPS PRIMARY		↓↑

	TIME	SPD/ALT
(DECEL)	0014	--- / FL116
		10NM
LN	0012	--- / 0
		42
BODIL	0017	--- / * 3000
		3
C12LZ	0017	--- / * "
		2
F12LZ	0017	--- / * "
DEST	TIME	DIST EFOB
LFRB25L	0019	128 ---
GPS PRIMARY		↓↑

Il reste à compléter les autres écrans du FMS comme avec tout autre logiciel de création de plan de vol

CO RTE	INIT	FROM/TO
		LFRN/LFRB
ALTN/CO RTE		
NONE		
FLT NBR		
[] [] [] [] [] []		
COST INDEX		
[] []		
CRZ FL/TEMP		
[] [] [] [] / [] [] °		
GPS PRIMARY		

TAKE OFF RWY	FLP RETR
28	F=138
	VR SLT RETR TO SHIFT
	S=179 [] [] [] *
	V2 CLEAN FLAPS/THS
	O=196 [] [] []
	TRANS ALT FLEX TO TEMP
	10000 [] °
THR RED/ACC	ENG OUT ACC
1610/2110	1500
UPLINK	NEXT
<TO DATA	PHASE>
GPS PRIMARY	

FUEL PRED	TIME	EFOB
NONE	----	----
NONE	----	----
RTE RSV/%		ZFW/ZFWCG
---	---	[] [] [] / [] [] []
ALTN /TIME		F0B
---	---	---
FINAL /TIME		GW/ CG
---	---	---
MIN DEST F0B		EXTRA TIME
---	---	---
GPS PRIMARY		