

action	HEAD PANEL	TABLEAU DE BORD	PEDESTAL	Zone	
1			hélice (manette bleue) sur PPP plein avant	F	
2	lever la barre de protection (orange et noire)			C	
	SOURCE sur BAT			C	
	GENERATOR sur MAIN			C	
	IGNITION sur AUTO			D	
	NAV et STROBE sur ON (en haut)			A	
3		AUX BP sur ON (FUEL)		3	
4	STARTER sur ON	⇒ à NG ~13%	⇒ Manette rouge sur LOW IDLE (cran 1)	D + 2 + F	
5		ITT dans le vert		2	
6		quand ENG dans le vert (52%)		2	
7	STARTER sur OFF			D	
8		AUX BP sur AUTO (FUEL)		3	
9		FUEL SEL sur AUTO		3	
10			Manette rouge sur HIGH IDLE plein avant	F	
Situation : le démarrage du moteur est terminé					
11	GYRO INST tous en haut			B	
12		EFIS MASTER sur ON		1	
13		INERT SEP sur ON (indication panneau alarme)		5	
14		AP TRIMS MASTER sur ON		7	
		RADIO MASTER sur ON		7	
15		BLEED sur AUTO		8	
		AIR COND sur ON		8	
		FAN FLOW sur AUTO		8	
16		ELT sur ARMED		4	
17		Pitot 1 et 2 sur ON à volonté		5	
Situation : l'avion est prêt à rouler					
Quelques données de vol					
ROTATION :	85 kt	MAX FLAPS LANDING :	122 kt	CROISIERE (pedestal) :	
MONTEE :	123 kt	MAX FLAPS TAKE OFF :	178 kt	Manette noire (puissance)	plein avant
VMO :	266 kt	MAX TRAIN sorti :	178 kt	Manette bleue (hélice)	plein arrière
DECROCHAGE :	65 kt	MAX TRAIN en sortie :	178 kt	Manette rouge (mélange)	plein avant
		MAX TRAIN en rentrée :	128 kt	Volets	rentrés
		PLAFOND :	31000 ft		

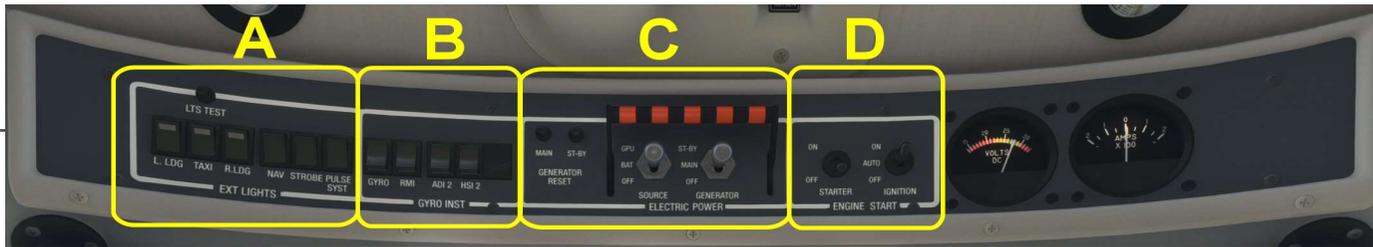
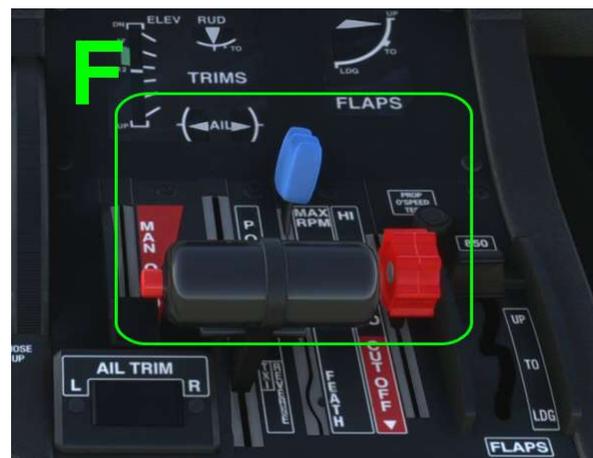




TABLEAU DE BORD



PEDESTAL