

A32NX : Paramètres recommandés par FBW

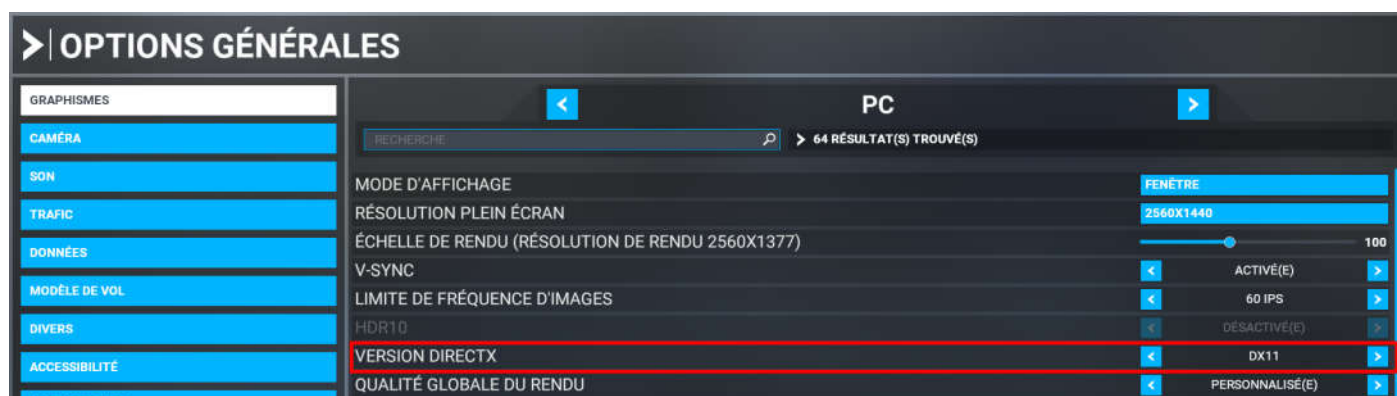
Cette page vise à répertorier quelques paramètres recommandés pour Microsoft Flight Simulator, Windows et l'A32NX lui-même avant et pendant l'utilisation du FlyByWire A32NX.

Si vous êtes nouveau sur le FlyByWire A32NX, assurez-vous également de lire le Guide du débutant A32NX ([A32NX Beginner Guide](#)), en particulier [Preflight](#).

Paramètres du simulateur de vol Microsoft

Utiliser DX11

L'utilisation de DX11 est recommandée pour de meilleures performances en raison d'un problème avec certaines technologies de cockpit en verre dans la version DX12 du simulateur. Ce n'est pas un problème FBW et nous ne pouvons pas le résoudre pour l'instant - *veuillez garder à l'esprit que DX12 est officiellement une "fonctionnalité bêta" et ne doit donc pas être utilisée à moins que vous ne sachiez ce que vous faites.*



Paramètres graphiques

Désactivez le paramètre Correction de l'objectif dans la page des paramètres graphiques.

Si vous ne le désactivez pas, il sera plus difficile de cliquer et de déplacer les commutateurs, les boutons et les boutons dans le cockpit.

Réglez le taux de rafraîchissement du Glass Cockpit sur Moyen ou Bas pour éviter les calculs d'affichage inutiles qui pourraient entraîner une perte de fps.



Désactiver les fonctionnalités d'assistance MSFS

Veillez désactiver toutes les fonctions d'assistance MSFS et AI lors de l'utilisation de l'A32NX car elles interfèrent avec les systèmes personnalisés A32NX !



Système d'interaction hérité du cockpit

Nous recommandons la méthode HISTORIQUE du Système d'interaction du cockpit (Menu > Options générales > Accessibilité).



Contrôleurs

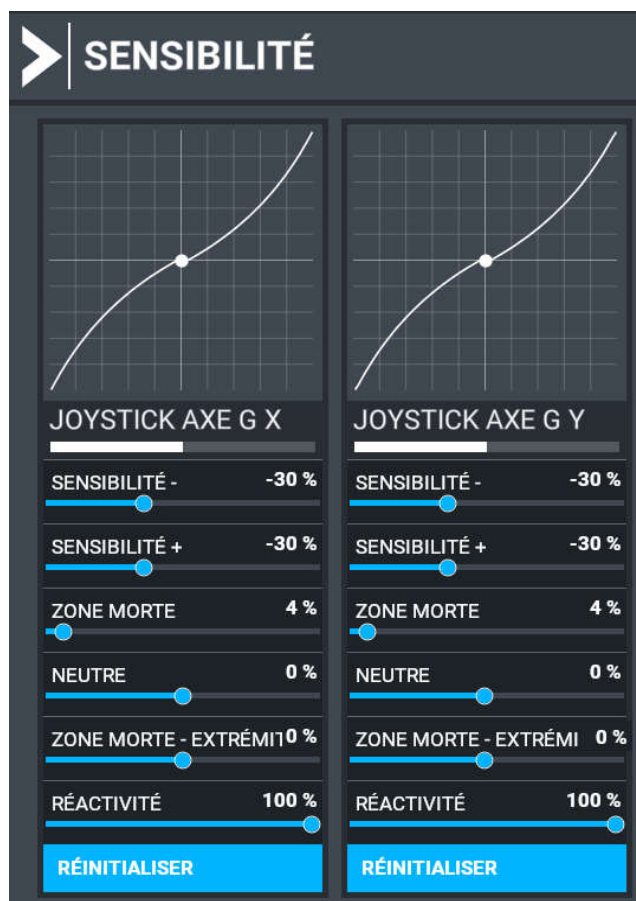
Les paramètres de sensibilité dépendent fortement du matériel et peuvent être différents pour chaque contrôleur. Les recommandations ci-dessous sont donc des points de départ initiaux et il peut être nécessaire de les adapter à votre contrôleur et à vos préférences.

Manette latérale / Joystick

Ne s'applique pas à la version stable.

Nous vous recommandons fortement d'utiliser un joystick ou un manche de vol lorsque vous pilotez un avion dans un simulateur. Les boutons du clavier ou du contrôleur n'ont tout simplement pas la portée et la sensibilité requises pour piloter correctement un avion.

Pour le contrôle de l'axe du joystick (haut/arrière et bas/avant), nous vous recommandons d'utiliser un réglage de sensibilité de -30 % pour mieux simuler la force accrue dont vous avez besoin pour pousser ou tirer le manche latéral réel dans l'avion. Veuillez voir la capture d'écran ci-dessous pour un exemple :



Pour le roulis (gauche ou droite), utilisez ce que vous pensez être le mieux pour vous. Les -30% mentionnés ci-dessus sont un bon point de départ.

Gouvernail/Tiller

Pour le gouvernail, qui contrôle également par défaut la roue avant dans MSFS, nous recommandons un peu de sensibilité bien que linéaire devrait également fonctionner correctement.

Sur la version de développement, si vous avez un axe supplémentaire sur vos joysticks (par exemple, tourner le joystick alors que le gouvernail est sur les palonniers), vous pouvez séparer la direction de la roue avant via la « barre des entrées du gouvernail ». Voir utilisation du Tiller : [A32NX \(FBW A320\) : le Tiller](#)

Manette de Gaz

L'accélérateur doit avoir une sensibilité linéaire.

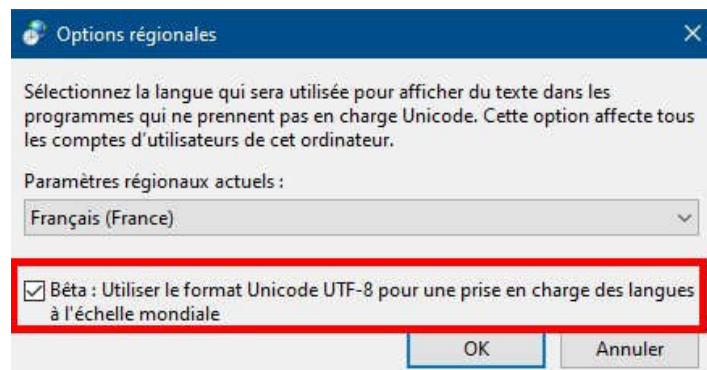
Voir le guide d'étalonnage des gaz : [Calibration du Throttle](#)

Paramètres Windows

Prise en charge UTF8

Certains utilisateurs rencontrent des problèmes avec divers systèmes de l'A32NX. Ceux-ci sont causés par un problème dans MSFS qui nécessite l'utilisation du paramètre de région UTF8 dans Windows.

- Ouvrez le Panneau de configuration Windows -> Région.
- Accédez à l'onglet Administration et cliquez sur Modifier les paramètres régionaux du système
- Assurez-vous que la coche en regard de Bêta : Utiliser UTF-8 pour la prise en charge des langues dans le monde est sélectionnée.
- Cliquez sur OK



Paramètres de performances

Voir les conseils de performances : [Performance Tips](#)

Paramètres A32NX importants

Installation avec le programme d'installation FBW

Utilisez toujours le programme d'installation FlyByWire pour installer et mettre à jour le module complémentaire A32NX.

Consultez notre guide d'installation : [Installation Guide](#).

Manette de Gaz

Notre implémentation de pilote automatique personnalisé nécessite que la manette des gaz soit calibrée pour pouvoir reconnaître correctement les crans sur lesquels repose le système de vol automatique de l'A320.

Voir le guide d'étalonnage des gaz : [Calibration du Throttle](#)